

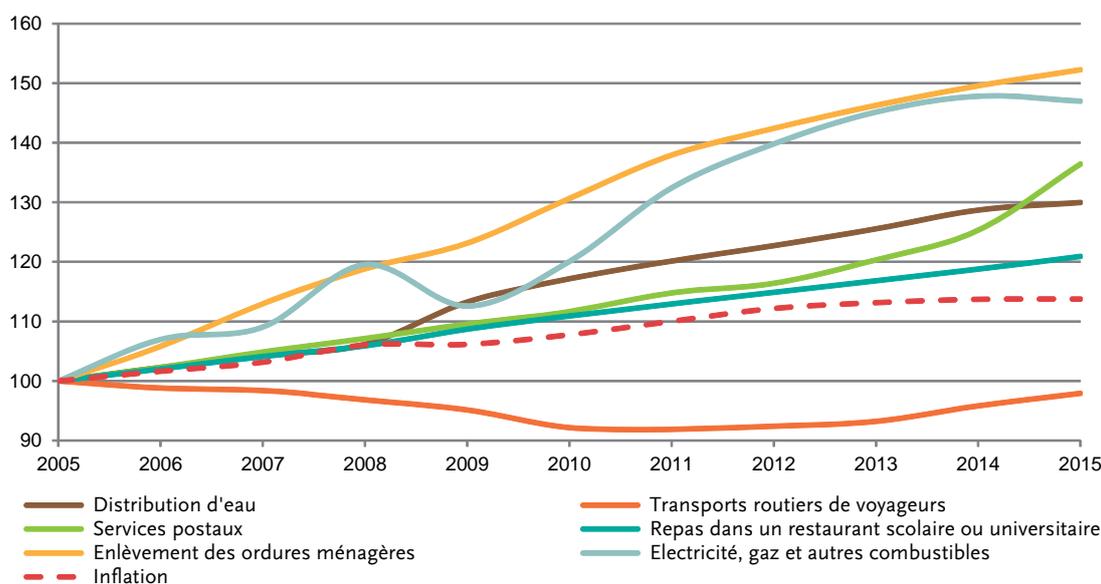
# Evolution des prix à la consommation entre 2005 et 2015

## Evolution des prix des principaux services publics marchands

Le redressement des prix des transports publics routiers, amorcé très lentement en 2012 et accéléré en 2014 et 2015 (+ 2,8 % puis + 2,2 %), n'a toujours pas permis de retrouver les niveaux de tarifs de l'année 2005. En 2015,

ils demeurent en retrait de 2,1 % par rapport à cette date. Au cours de la décennie passée, aucun autre service public marchand n'a enregistré de baisse de ses prix à la consommation. De fait, leurs évolutions sur 10 ans sont comprises entre + 20,9 % pour les cantines et + 52,3 % pour l'enlèvement des ordures ménagères.

Indices des prix à la consommation des principaux services publics (base 100 en 2005)



Source : Insee

Evolution des indices des prix à la consommation des principaux services publics (2005-2015)

|   | 2005/<br>2006 | 2006/<br>2007 | 2007/<br>2008 | 2008/<br>2009 | 2009/<br>2010 | 2010/<br>2011 | 2011/<br>2012 | 2012/<br>2013 | 2013/<br>2014 | 2014/<br>2015 | Evolution de<br>2005 à 2015 | Croissance<br>annuelle<br>moyenne<br>entre 2005<br>et 2015 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|--|
| Distribution d'eau                      | 2,3%          | 1,9%          | 1,8%          | 6,7%          | 3,4%          | 2,6%          | 2,1%          | 2,3%          | 2,5%          | 1,0%          | 30,0%                       | 2,7%   |
| Transports routiers de voyageurs        | -1,2%         | -0,4%         | -1,6%         | -1,7%         | -3,1%         | -0,3%         | 0,5%          | 0,9%          | 2,8%          | 2,2%          | -2,1%                       | -0,2%  |
| Services postaux                        | 2,3%          | 2,5%          | 2,2%          | 2,3%          | 1,9%          | 2,8%          | 1,4%          | 3,4%          | 4,1%          | 8,9%          | 36,4%                       | 3,2%   |
| Cantines                                | 2,0%          | 2,0%          | 1,7%          | 2,6%          | 2,0%          | 1,8%          | 1,7%          | 1,7%          | 1,6%          | 1,8%          | 20,9%                       | 1,9%   |
| Enlèvement des ordures ménagères        | 5,8%          | 6,8%          | 5,2%          | 3,6%          | 6,1%          | 5,6%          | 3,2%          | 2,7%          | 2,2%          | 1,8%          | 52,3%                       | 4,3%   |
| Electricité, gaz et autres combustibles | 7,0%          | 1,9%          | 9,6%          | -5,8%         | 6,6%          | 10,3%         | 5,6%          | 3,8%          | 1,8%          | -0,6%         | 47,0%                       | 3,9%   |
| Inflation                               | 1,6%          | 1,5%          | 2,8%          | 0,1%          | 1,5%          | 2,1%          | 2,0%          | 0,9%          | 0,5%          | 0,0%          | 13,8%                       | 1,3%   |

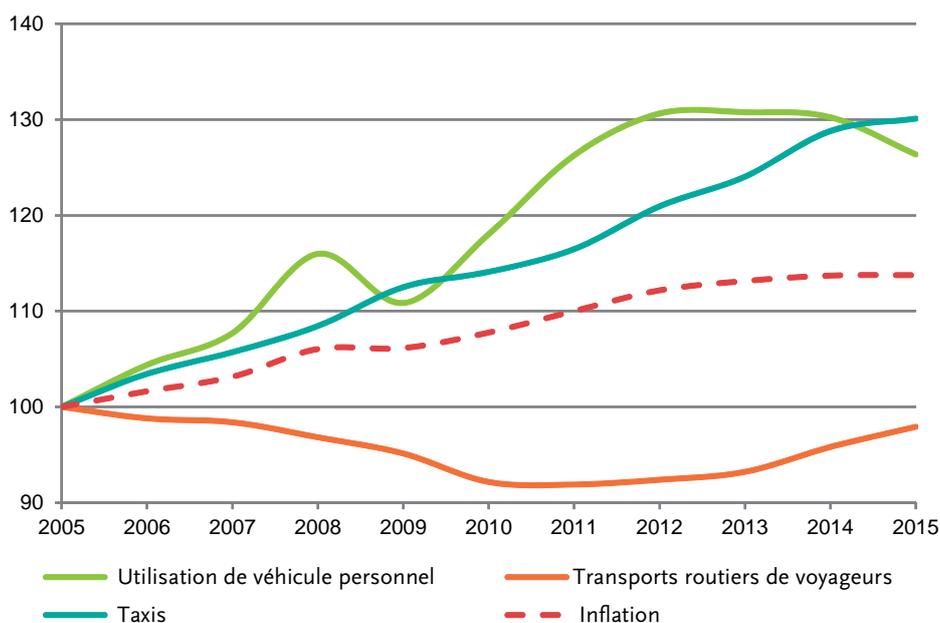
Source : Insee

## Evolution des prix de la mobilité routière

La baisse des prix des carburants ainsi que le gel des tarifs autoroutiers ont amplifié le repli des coûts d'utilisation de la voiture en 2015. Avec un recul de 3 % sur l'année, l'usage des véhicules particuliers a réduit son désavantage par rapport aux transports publics. Les taxis

enregistrent, quant à eux, la plus faible hausse de leurs prix de la décennie passée. La concurrence des véhicules de tourisme avec chauffeur (VTC) a probablement contribué à cette rupture dans l'évolution des tarifs qui avaient progressé de 2,9 % en moyenne par an entre 2004 et 2014.

Indices des prix à la consommation de la mobilité routière (base 100 en 2005)



Source : Insee

Evolution des indices des prix de la mobilité routière (2005-2015)

|                                      | 2005/<br>2006 | 2006/<br>2007 | 2007/<br>2008 | 2008/<br>2009 | 2009/<br>2010 | 2010/<br>2011 | 2011/<br>2012 | 2012/<br>2013 | 2013/<br>2014 | 2014/<br>2015 | Evolution<br>de 2005 à<br>2015 | Croissance<br>annuelle<br>moyenne<br>entre 2005<br>et 2015 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|--|
| Utilisation de<br>véhicule personnel | 4,4%          | 3,2%          | 7,7%          | -4,4%         | 6,5%          | 7,0%          | 3,5%          | 0,1%          | -0,4%         | -3,0%         | 26,4%                          | 2,4%   |
| Transports routiers de<br>voyageurs  | -1,2%         | -0,4%         | -1,6%         | -1,7%         | -3,1%         | -0,3%         | 0,5%          | 0,9%          | 2,8%          | 2,2%          | -2,1%                          | -0,2%  |
| Taxis                                | 3,5%          | 2,2%          | 2,6%          | 3,7%          | 1,4%          | 2,1%          | 3,8%          | 2,6%          | 3,9%          | 1,0%          | 30,1%                          | 2,7%   |
| Inflation                            | 1,6%          | 1,5%          | 2,8%          | 0,1%          | 1,5%          | 2,1%          | 2,0%          | 0,9%          | 0,5%          | 0,0%          | 13,8%                          | 1,3%   |

Source : Insee